



¡Autos Seguros Salvan Vidas! **ESTADÍSTICAS DE TEXAS**

REVOCATORIOS / RECALLS: Según NHTSA, 1 de cada 4 vehículos con revocatorios activos no se reparan. El año pasado se anunció cerca de [900 revocatorios que afectaron a 51 millones de vehículos en todo el país](#), incluyendo el [revocatorio nacional de los infladores de bolsas de aire](#) suministrados por Takata. Los infladores de Takata tienen un defecto de seguridad que pueden hacer que el inflador se rompa durante el despliegue de la bolsa de aire y propulsar la metralla de metal en el compartimiento de pasajeros.

- Los infladores defectuosos de Takata se han relacionado con 10 fatalidades en EE.UU., incluyendo a un conductor de un Honda Civic 2002 en Fort Bend County, TX (31 de marzo de 2016) y un conductor de un Honda Accord 2002 en Hams County, TX (18 de enero de 2015).
- Las rupturas en los infladores son mucho más probable en vehículos que han pasado períodos de tiempo significativos en áreas de alta humedad absoluta - particularmente en Texas.

CALOR EXTREMO (HIPERTERMIA) Y LOS NIÑOS: San Jose State University registra las muertes infantiles causadas por golpes de calor, en tiempo real y son la fuente de estos datos. Estadísticas adicionales se pueden encontrar en su página web <http://www.noheatstroke.org>. De junio a agosto, un promedio de dos niños morirán cada semana de un golpe de calor después de haber sido dejado en un vehículo. El promedio anual de fatalidades infantiles por golpes de calor en EE.UU. es de 37. [Más de la mitad son olvidados](#) en el vehículo por un adulto.

- En 2016, 5 fatalidades infantiles en vehículos por golpes de calor ocurrieron en Texas.
- En los últimos 19 años, Texas ha tenido 105 fatalidades infantiles en vehículos por golpes de calor.
- Texas se ha clasificado como el décimo peor estado de fatalidades infantiles por golpes de calor en vehículos calientes (per cápita / 1 millón del 1998 a 2016 para los niños menores de 18 años).

ASIENTOS DE SEGURIDAD: Según NHTSA, casi el 60% de los asientos de seguridad no están instalados correctamente, dejando a los niños vulnerables en caso de un choque. En promedio, 3 niños murieron y aproximadamente 458 niños resultaron heridos cada día en choques automovilísticos en 2014. De los 21,022 ocupantes de vehículos de pasajeros que murieron en choques fatales en 2014, 714 fueron niños. De estas 714 fatalidades infantiles, 241 no estaban abrochados. [Oprima aquí](#) para más detalles.

- En 2014, Texas ha tenido el mayor número de fatalidades infantiles en choques automovilísticos.
- Un total de 145 niños (de 0 a 14 años de edad) en Texas murieron en choques automovilísticos en 2014
- Un total de 82 niños (de 0 a 7 años de edad) en Texas murieron en choques automovilísticos en 2014.



U.S. Department of Transportation

**National Highway Traffic Safety
Administration**



LLANTAS: Según NHTSA, el mantenimiento inadecuado puede resultar en una llanta desinflada, pinchada, o ruptura de la banda de rodaje. Un 70% de conductores no verifican sus llantas, lo que resulta en 11,000 choques. Las llantas infladas correctamente también le pueden ahorrar al conductor 11 centavos por galón y extender la vida media de la llanta por 4,700 millas.

- En Texas, 56 personas murieron en choques automovilísticos causados por llantas desinfladas o pinchadas entre 2010-2014.