



¡Autos Seguros Salvan Vidas! **ESTADÍSTICAS DE FLORIDA**

REVOCATORIOS / RECALLS: Según NHTSA, 1 de cada 4 vehículos con revocatorios activos no se reparan. El año pasado se anunció cerca de [900 revocatorios que afectaron a 51 millones de vehículos en todo el país](#), incluyendo el [revocatorio nacional de los infladores de bolsas de aire suministrados por Takata](#). Los infladores de Takata tienen un defecto de seguridad que pueden hacer que el inflador se rompa durante el despliegue de la bolsa de aire y propulsar la metralla de metal en el compartimiento de pasajeros.

- Los revocatorios de Takata es el resultado de una investigación de defectos de seguridad por NHTSA que comenzó en 2014, basado en informes de [6 rupturas de infladores en vehículos ubicados en Florida o Puerto Rico](#).
- Los infladores defectuosos de Takata se han relacionado con 10 fatalidades en EE.UU., incluyendo a un conductor de un Honda Accord 2001 en Orlando, Florida. El choque ocurrió el 29 de septiembre de 2014 y el conductor murió el 2 de octubre de 2014.
- Las rupturas en los infladores son mucho más probable en vehículos que han pasado períodos de tiempo significativos en áreas de alta humedad absoluta - particularmente en Florida.

CALOR EXTREMO (HIPERTERMIA) Y LOS NIÑOS: San Jose State University registra las muertes infantiles causadas por golpes de calor, en tiempo real y son la fuente de estos datos. Estadísticas adicionales se pueden encontrar en su página web <http://www.noheatstroke.org>. De junio a agosto, un promedio de dos niños morirán cada semana de un golpe de calor después de haber sido dejado en un vehículo. El promedio anual de fatalidades infantiles por golpes de calor en EE.UU. es de 37. [Más de la mitad son olvidados](#) en el vehículo por un adulto.

- En 2016, 3 fatalidades infantiles en vehículos por golpes de calor ocurrieron en Florida.
- En los últimos 19 años, Florida ha tenido 75 fatalidades infantiles en vehículos por golpes de calor.
- Florida se ha clasificado como el quinto peor estado de fatalidades infantiles por golpes de calor en vehículos calientes (per cápita / 1 millón del 1998 a 2016 para los niños menores de 18 años).

ASIENTOS DE SEGURIDAD: Según NHTSA, casi el 60% de los asientos de seguridad no están instalados correctamente, dejando a los niños vulnerables en caso de un choque. En promedio, 3 niños murieron y aproximadamente 458 niños resultaron heridos cada día en choques automovilísticos en 2014. De los 21,022 ocupantes de vehículos de pasajeros que murieron en choques fatales en 2014, 714 fueron niños. De estas 714 fatalidades infantiles, 241 no estaban abrochados. [Oprima aquí](#) para más detalles.



U.S. Department of Transportation

**National Highway Traffic Safety
Administration**



- En 2014, Florida ocupó el tercer lugar en la nación para el mayor número de fatalidades infantiles en choques automovilísticos.
- Un total de 68 niños (de 0 a 14 años de edad) en Florida murieron en choques automovilísticos en 2014.
- Un total de 45 niños (de 0 a 7 años de edad) en Florida murieron en choques automovilísticos en 2014.

LLANTAS: Según NHTSA, el mantenimiento inadecuado puede resultar en una llanta desinflada, pinchada, o ruptura de la banda de rodaje. Un 70% de conductores no verifican sus llantas, lo que resulta en 11,000 choques. Las llantas infladas correctamente también le pueden ahorrar al conductor 11 centavos por galón y extender la vida media de la llanta por 4,700 millas.

- En Florida, 32 personas murieron en choques automovilísticos causados por llantas desinfladas o pinchadas entre 2010-2014.