



¡Autos Seguros Salvan Vidas!

**ESTADÍSTICAS NACIONALES: INCLUYENDO LOS ESTADOS PARTICIPANTES DE LA GIRA EN
AUTOBÚS 2016: FLORIDA, TEXAS, ALABAMA Y LOUISIANA**

REVOCATORIOS / RECALLS: Según NHTSA, 1 de cada 4 vehículos con revocatorios activos no se reparan. El año pasado se anunció cerca de [900 revocatorios que afectaron a 51 millones de vehículos en todo el país](#), incluyendo el [revocatorio nacional de los infladores de bolsas de aire suministrados por Takata](#). Los infladores de Takata tienen un defecto de seguridad que pueden hacer que el inflador se rompa durante el despliegue de la bolsa de aire y propulsar la metralla de metal en el compartimiento de pasajeros.

- Los revocatorios de Takata es el resultado de una investigación de defectos de seguridad por NHTSA que comenzó en 2014, basado en informes de [6 rupturas de infladores en vehículos ubicados en Florida o Puerto Rico](#).
- Los infladores defectuosos de Takata se han relacionado con 10 fatalidades en EE.UU., incluyendo los siguientes estados:
 - **FLORIDA:** Conductor de un Honda Accord 2001 en Orlando, Florida. El choque ocurrió el 29 de septiembre de 2014 y el conductor murió el 2 de octubre de 2014.
 - **LOUISIANA:** Conductor de un Honda Civic de 2005 en Lafayette, LA. El choque ocurrió el 5 de abril 2015 y el conductor murió el 9 de abril de 2015.
 - **TEXAS:** Conductor de un Honda Civic de 2002 en el Condado de Fort Bend, TX (31 de marzo de 2016) y el conductor de un Honda Accord de 2002 en el Condado de Harris, Texas (18 de enero, 2015). Ambos conductores murieron en el lugar del choque.
- Las rupturas en los infladores son mucho más probable en vehículos que han pasado períodos de tiempo significativos en áreas de alta humedad absoluta, particularmente Florida, Texas y otras partes de la costa del Golfo y el sur de California.
- [Ciertos modelos Honda y Acura años 2001-2003](#) muestran un riesgo mucho mayor de rupturas (de hasta el 50%). 8 de las 10 fatalidades confirmadas en EE.UU. debido a las rupturas de Takata estaban en esta población de vehículos.

CALOR EXTREMO (HIPERTERMIA) Y LOS NIÑOS: San Jose State University registra las muertes infantiles causadas por golpes de calor, en tiempo real y son la fuente de estos datos.

Estadísticas adicionales se pueden encontrar en su página web <http://www.noheatstroke.org>.

De junio a agosto, un promedio de dos niños morirán cada semana de un golpe de calor después de haber sido dejado en un vehículo. El promedio anual de fatalidades infantiles por golpes de calor en EE.UU. es de 37. [Más de la mitad son olvidados](#) en el vehículo por un adulto.

- A nivel nacional, el promedio de fatalidades infantiles por calor extremo en vehículos durante el mes de julio es 9. Este año, hubo un total de 7 muertes.
- Durante los últimos 19 años, julio de 2015 tuvo el menor número de fatalidades infantiles por calor extremo en vehículos (3 en total) y julio de 1999 fue la más alta (16 en total).



- En 2016, 24 niños murieron a causa de calor extremo después de haber sido dejados en el vehículo. Haga [clic aquí](#) para obtener información detallada de la ciudad, la edad del niño, y la temperatura exterior:
 - 3 muertes infantiles en Florida
 - 5 muertes infantiles en Texas
 - 3 muertes infantiles en Louisiana
 - 1 muerte infantil en Alabama

- Los siguientes Estados se clasificaron como los peores basado en las fatalidades infantiles por calor extremo en vehículos “per capita” (1 millón) desde 1998 hasta 2016 (para niños menores de 18 años):
 1. Arkansas
 2. Nevada
 3. Arizona
 4. Oklahoma
 5. Florida
 6. Mississippi
 7. Hawaii
 8. New México
 9. Louisiana
 10. Texas

ASIENTOS DE SEGURIDAD: Según NHTSA, casi el 60% de los asientos de seguridad no están instalados correctamente, dejando a los niños vulnerables en caso de un choque. En promedio, 3 niños murieron y aproximadamente 458 niños resultaron heridos cada día en choques automovilísticos en 2014. De los 21,022 ocupantes de vehículos de pasajeros que murieron en choques fatales en 2014, 714 fueron niños. De estas 714 fatalidades infantiles, 241 no estaban abrochados. [Oprima aquí](#) para más detalles.

- **ALABAMA:** En 2014, un total de 31 niños (de 0 a 14 años de edad) en Alabama murieron en choques automovilísticos en 2014. De esa cifra, 17 eran niños de 0 a 7 años de edad.
- **FLORIDA:** En 2014, Florida ocupó el tercer lugar en la nación para el mayor número de fatalidades infantiles en choques automovilísticos. Un total de 68 niños (de 0 a 14 años de edad) en Florida murieron en choques automovilísticos en 2014. De esa cifra, 45 eran niños de 0 a 7 años de edad.
- **LOUISIANA:** En 2014, un total de 33 niños (de 0 a 14 años de edad) en Louisiana murieron en choques automovilísticos. De esa cifra, 21 eran niños de 0 a 7 años de edad.
- **TEXAS:** En 2014, Texas tuvo el mayor número de fatalidades infantiles en choques automovilísticos. Un total de 145 niños (de 0 a 14 años de edad) en Texas murieron en choques de tráfico en 2014. De esa cifra, 82 eran niños de 0 a 7 años de edad.



U.S. Department of Transportation
**National Highway Traffic Safety
Administration**



LLANTAS: Según NHTSA, el mantenimiento inadecuado puede resultar en una llanta desinflada, pinchada, o ruptura de la banda de rodaje. Un 70% de conductores no verifican sus llantas, lo que resulta en 11,000 choques. Las llantas infladas correctamente también le pueden ahorrar al conductor 11 centavos por galón y extender la vida media de la llanta por 4,700 millas.

En Florida, 32 personas murieron en choques automovilísticos causados por llantas.

- Entre 2010-2014, las siguientes fatalidades ocurrieron en choques automovilísticos causadas por llantas desinfladas o pinchadas:
 - **ALABAMA:** 1 muerte
 - **FLORIDA:** 32 muertes
 - **LOUISIANA:** 37 muertes
 - **TEXAS:** 56 muertes