



**LA SEGURIDAD VIAL  
NO ES UN ACCIDENTE**

**ABRÓCHATE  
EL CINTURÓN  
DE SEGURIDAD**  
EN TODO VIAJE  
TODO EL TIEMPO

## **SEMANA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL**

### **HOJA DE DATOS INFORMATIVOS Y PUNTOS DE DISCUSIÓN.**

#### **Semana Mundial de la Seguridad Vial (Abril 23 al 29 de 2007) Para promover el uso de cinturones de seguridad entre jóvenes y adolescentes y salvar así más vidas.**

- En Estados Unidos, los choques automovilísticos son la principal causa de muerte de jóvenes y adolescentes entre los 15 y 20 años de edad.
- De hecho, durante el año 2005, más de 1 entre 10 (o 12.6 por ciento) de todos los conductores involucrados en choques mortales en Estados Unidos fueron conductores que estaban entre las edades de 15 y 20 años.
- En general, en Estados Unidos los jóvenes entre 15 y 20 años de edad, son solamente un 8.5 por ciento de la población total del país, pero estuvieron involucrados en un 14 por ciento del número total de muertes relacionadas con problemas de tráfico.
- La mayoría de personas que mueren en estos choques que involucran conductores adolescentes son los mismos conductores jóvenes y sus pasajeros.
- De acuerdo con la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés), 7,460 conductores entre las edades de 15 y 20 años estuvieron involucrados en choques fatales en el año 2005.
- En esos choques mortales murieron 3,467 conductores jóvenes, 2,171 pasajeros que ellos llevaban y a la vez murieron otras 2,555 personas.
- La principal razón por la que estas cifras de mortalidad son tan altas es el bajo número de adolescentes que utilizan el cinturón de seguridad.
- Preocupa el hecho de que un 62 por ciento de los adolescentes pasajeros que murieron en choques automovilísticos durante el año 2005 NO estaban utilizando el cinturón de seguridad en el momento en que ocurrió el choque.
- El uso ilegal de alcohol entre jóvenes fue otro factor que influyó en esa cifra. En el año 2005, 23 por ciento de los conductores jóvenes, entre 15 y 20 años, que murieron en choques automovilísticos tenían en el momento del choque un nivel de concentración de alcohol en la sangre (BAC, por sus siglas en inglés) de .08 o más.



**LA SEGURIDAD VIAL  
NO ES UN ACCIDENTE**

**ABRÓCHATE  
EL CINTURÓN  
DE SEGURIDAD**  
EN TODO VIAJE  
TODO EL TIEMPO

## **Los conductores jóvenes, especialmente los hombres, son los que menos se abrochan el cinturón de seguridad.**

- Los hombres jóvenes hacen parte del grupo de conductores que se abrochan el cinturón de seguridad con menor frecuencia. En el año 2005, 67 por ciento de los conductores del sexo masculino y 74 por ciento de los pasajeros del sexo masculino entre las edades de 18 y 34 años que murieron en choques automovilísticos, NO llevaban abrochado el cinturón de seguridad en el momento del choque fatal.
- Más del 59 por ciento de todos los hombres entre 15 y 17 años, quienes murieron en choques de vehículos, no estaban utilizando un cinturón de seguridad en el momento del choque.
- Entre los hombres de 18 a 34 años, casi el 64 por ciento de los que murieron en choques automovilísticos en el año 2005, no estaban utilizando un cinturón de seguridad en el momento del choque.
- En el año 2005 y a nivel nacional, las muertes en zonas rurales por no utilizar un cinturón de seguridad fueron el 62 por ciento del total de muertes de hombres entre 15 y 17 años y casi el 62 por ciento de los hombres entre 18 y 34 años de edad.

## **Los adolescentes necesitan abrocharse sus cinturones de seguridad, en todo viaje y todo el tiempo.**

- El uso regular de cinturones de seguridad es la manera más sencilla de proteger a las personas Hispánas y reducir el número de muertes relacionadas con choques automovilísticos.
- En el año 2005, sobrevivieron el 77 por ciento de los pasajeros que estuvieron involucrados en choques automovilísticos mortales, gracias a que llevaban abrochado el cinturón de seguridad.
- Pero aún así, 1 de cada 5 personas en Estados Unidos, no utiliza regularmente el cinturón de seguridad cuando conducen un vehículo o van como pasajeros. Y lo más grave es que los adolescentes son los que menos lo utilizan.
- En el año 2004, observando en las carreteras el uso del cinturón de seguridad en los conductores y pasajeros entre 16 y 24 años, se determinó que solamente un 77 por ciento lo llevaba puesto.
  - La alta tasa de mortalidad y el bajo número de adolescentes y jóvenes que utilizan los cinturones de seguridad, son la razón principal por la que **[Organización local]** se está uniendo a NHTSA y a otros líderes de los estados, de organizaciones encargadas de la seguridad en carreteras y de la ley que operan a través de toda la nación, para recordarles a más adolescentes, especialmente durante la Semana Mundial de la Seguridad Vial, que



**LA SEGURIDAD VIAL  
NO ES UN ACCIDENTE**

**ABRÓCHATE  
EL CINTURÓN  
DE SEGURIDAD**  
■  
**EN TODO VIAJE  
TODO EL TIEMPO**

se abrochen siempre sus cinturones de seguridad; ya sea que conduzcan de día o de noche.

- El objetivo de NHTSA durante la Semana Mundial de la Seguridad Vial es muy sencillo: salvar más vidas convenciendo a más conductores y pasajeros jóvenes, ya sea que vayan en el frente o en la parte trasera del vehículo, que se abrochen los cinturones de seguridad, en todo viaje y todo el tiempo.
- Para obtener mayor información, visite [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov)